

Nakrętka M10; Nut
 Podkł. spręż. 10,2; Spring Washer
 Podkł. okr. 2xpow. Ø 10,5 x Ø 56 x 4; Plain Washer

Nr katalogowy
D/004

Marka
Daewoo Lanos htb.

od 1997 - >



96-111 Kowiesy, Chojnata 23 A
 tel. +48 46 831 73 31

Gniazdo 7-biegunowe 12V
z ruchomymi bolcami
Symbol SWW 1135-812

Oznaczenie zacisku	Zacisk do łączenia przewodów	Kolory
31	do masy pojazdu	Biały , white
L	do świateł kierunku jazdy lewych	Żółty , yellow
R	do świateł kierunku jazdy prawych	zielony, green
54	do świateł hamowania	czerwony, red
58L	do świateł pozycyjnych lewych	czarny, black
58R	do świateł pozycyjnych prawych	brązowy, brown
+	tylne światła przeciwmgłowe	niebieski , blue

Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8)
Torque settings for nuts and bolts (8.8)







M8	25 Nm	M12	85 Nm
M10	55 Nm	M14	135 Nm
M16	195 Nm		

DAEWOO LANOS htb.
97 –
NO CAT. D/004

INSTRUKCJA MONTAŻU:
FITTING INSTRUCTION:

- Odkręcić zderzak, wyjąć koło zapasowe.
- Elementy haka C i D przykręcić lekko do tylnego pasa od strony bagażnika poprzez technologiczne otwory mocowania zderzaka śrubami M10x35 8.8 (pkt 3).
- Poprzez otwory w elementach C i D (pkt 4) wykonać otwory w tylnym pasie \varnothing 12,5 oraz w podłużnicach (pkt 1 i 2). Odkręcić od tylnego pasa elementy C i D. Otwory w podłużnicach rozwiertać do średnicy tulejek, włożyć tuleje dystansowe do podłużnic.
- Przykręcić belkę haka A do tylnego pasa oraz elementów C i D śrubami M12x50 8.8 (pkt 4) oraz elementy C i D do podłużnic śrubami M10x90 8.8 (pkt 1), element D przykręcić do płyty bagażnika śrubą M10x40 8.8.
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem wg tabeli.
- Przykręcić zderzak.
- Przykręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego.
- Podłączyć instalację elektryczną.

ZESTAW ŚRUBOWY:
FASTENING MEANS:

	-M12x70 8.8 2szt -M12x50 8.8 4szt -M10x90 8.8 3szt -M10x35 8.8 1szt		- \varnothing x36 4szt
	-M12 6szt -M10 4szt		- \varnothing 18x60 3szt
	-M12 6szt -M10 4szt		
	-M12 6szt -M10 4szt		

- Unscrew the bumper, take out the spare wheel.
- Screw slightly the elements C and D to the rear belt from the boot side, with bolts M10x35 8.8, through the technological holes in the reinforcement of the bumper, (point 3).
- Drill the holes \varnothing 12,5 in the rear belt and in the metal clamps (point 1 and 2), through the holes in the elements C and D (point 4). Unscrew the elements C and D from the rear belt. The holes in the metal clamps drill to the diameter of the sleeves, insert the distance sleeves in the metal clamps.
- Screw the main bar A to the rear belt and to the elements C and D with bolts M12x50 8.8 (point 4). Screw the elements C and D to the metal clamps with bolts M10x90 8.8 (point 1), screw the element D to the plate of the boot with bolt M10x40 8.8.
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Screw the bumper.
- Fix the ball and electric plate.
- Connect the electric wires.

Zakład Produkcyjno Handlowo Usługowy
96-111 Kowiesy, Chojnata 23A
tel. (0-46) 831 73 31, fax 831 74 29
www.hakpol.pl
POLAND

Zaczep kulowy do samochodu:

DAEWOO LANOS htb.
97 -

Nr katalogowy **D/004**

KARTA GWARANCYJNA

Warunki gwarancyjne i postępowanie reklamacyjne

1. Producent zobowiązuje się do wymiany wadliwego wyrobu w okresie 12 miesięcy od daty zakupu lub 24 miesięcy od daty produkcji, w terminie 14-dniowym.
2. Wymianę wadliwego wyrobu dokonuje się w miejscu zakupu lub bezpośrednio u producenta.
3. Nie podlega reklamacji gwarancyjnej zaczep kulowy, którego uszkodzenie nastąpiło:
 - a) wskutek wypadku,
 - b) wskutek nieprzestrzegania zasad prawidłowej obsługi, eksploatacji, konserwacji podanych w instrukcji.
4. Karta gwarancyjna bez daty sprzedaży, pieczęci sklepu lub warsztatu montującego, nie może służyć jako podstawa do reklamacji.
5. W skutek nie prawidłowego zamontowania zaczepu.

Przeznaczenie

Zaczep kulowy zamontowany do samochodu przeznaczony jest do holowania przyczep towarowych i turystycznych.

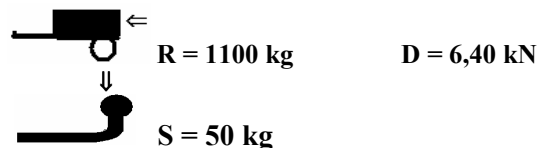
Warunki zamontowania

Zaczep może być zamontowany i eksploatowany w samochodzie, który posiada właściwy stan techniczny elementów podwozia, poprzez które następuje podłączenie zaczepu.

Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie ani poprzez działanie korozji.

WARUNKI EKSPLOATACJI

Zaczep posiada tabliczkę znamionową obowiązującą użytkownika w zakresie prawidłowego i bezpiecznego obciążenia.



W czasie całej eksploatacji należy poszczególne elementy zaczepu utrzymywać w należytych stanie technicznym (właściwie dokręcone elementy złączone, całość konstrukcji zabezpieczona przed działaniem korozji).

Przyczepa musi być połączona z samochodem dodatkowym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (łańcuch, linka z zapięciem), które znajduje się na korpusie zaczepu (np. pręt średnicy 10) odpowiednio ukształtowany.

UWAGA

Uszkodzenia mechaniczne zaczepu kulowego np. w wyniku najechania, zaczepienia przeszkodę, wykluczają dalszą eksploatację zaczepu.

Uszkodzony zaczep kulowy nie może być naprawiany.

Sprawdzić śruby mocujące zaczep kulowy po około 1000 km przebiegu eksploatacji.

Nacisk pionowy na kulę zaczepu nie może przekroczyć 50 kg.

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy dokonać przeglądu na stacji diagnostycznej!

data sprzedaży.....

nr rej poj

Data produkcji.....-.....
m-c rok.

.....
pieczęć sprzedawcy.

Hak jest produkowany zgodnie z wytycznymi regulaminu EKG/ONZ:

Nr certyfikatu zgodności: 10/09

10/09